



■
Dle rozdělovníku

Č. j.:
MHMP 1969882/2019
Sp. zn.:
S-MHMP 1699616/2019

■
Vyřizuje/tel.:
Mgr. D. Kramlová, Ing. Věra Zoubková
236 004 205, 236 004 283
Počet listů/příloh: 3/0
Datum:
11.10.2019

KOLAUDAČNÍ SOUHLAS

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah (MHMP PKD), jako speciální stavební úřad pro stavby komunikací věcně příslušný podle ustanovení § 16 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“),

přezkoumal podle ustanovení § 122 stavebního zákona žádost o kolaudační souhlas,

kteřou podal dne 20.08.2019 stavebník územně samosprávný celek hlavní město Praha, zastoupený ředitelem odboru investičního (dříve odbor městského investora) Magistrátu hl. m. Prahy,

a na základě tohoto přezkoumání vydává podle § 122 odst. 3 stavebního zákona a ustanovení § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

kolaudační souhlas,

kteřý je dokladem o povoleném účelu užívání části stavby Městského okruhu (MO) v úseku Malovanka – Pelc Tyrolka (tunelového komplexu Blanka) zahrnující stavbu nazvanou „**Městský okruh Myslbekova – Pelc Tyrolka, Stavba č. 9515 Myslbekova - Prašný most**“ v rozsahu provozních souborů a stavebních objektů provedených v rámci stavby.

Stavba obsahuje:

PC	5001	Strojní zařízení
PS	5001.01	Jeřábové dráhy
PC	5002	Světelná signalizace
PS	5002.01	Značení a řízení provozu
PS	5002.02	Informační systém
PC	5003	Vzduchotechnika
PS	5003.01	Hlavní větrání tunelu
PS	5003.02	Větrání pomocných prostor
PC	5004	Zařízení pro automatiku provozu
PS	5004.01	Řídicí systém
PS	5004.04	Měření škodlivin a rychlosti proudu vzduchu
PS	5004.05	Identifikace provozních podmínek
PS	5004.07	Uzavřený TV okruh
PS	5004.09	Bezpečnostní zařízení
PS	5004.10	Přenos řízení dopravy do HDRŮ
PS	5004.11	Úpravy pro řízení dopravy v HDRŮ
PS	5004.12	Úpravy pro řízení dopravy v OBŘŮ
PS	5004.13	Přenos řízení vybavenosti do velínu SAT
PS	5004.14	Úpravy ve velínu SAT
PC	5005	Silnoproudá zařízení
PS	5005.01	Silnoproudé rozvody, uzemnění
PS	5005.03	Osvětlení tunelů
PC	5006	Slaboproudá zařízení
PS	5006.01	Anténní zařízení
PS	5006.02	Elektrická požární signalizace
PS	5006.03	Elektrická požární signalizace - pomocné prostory
PS	5006.05	Sdělovací zařízení
PS	5006.09	Elektrická zabezpečovací signalizace
PS	5006.11	Místní rozhlas
PC	5007	Trafostanice
PS	5007.01	Přívodní trafostanice TGC 1
PS	5007.02	Úseková trafostanice TGC 2
PC	5008	Čerpací stanice
PS	5008.01	Čerpací stanice odpadních vod
PS	5008.02	Čerpací stanice průsakových vod
PS	5008.03	Odvodnění
PS	5008.04	Tunelový vodovod
SC	5010	Komunikace
SO	5010.07	Komunikace rampa 3
SO	5010.08	Komunikace rampa 4
SO	5010.09	Vozovka v STT

SO	5010.10	Vozovka v JTT
SC	5017	Opěrné a zárubní zdi
SO	5017.51	Zajištění stavební jámy Prašný most
SO	5017.52	Zajištění stavební jámy Myslbekova
SC	5019	Dopravní značení
SO	5019.04	Portály dopravního značení
SC	5020	Tunely hloubené
SO	5020.01	Hloubené tunely Myslbekova a TGC1
SO	5020.02	Hloubené tunely Prašný most a TGC2
SC	5021	Tunely ražené
SO	5021.01	Severní tunelová trouba - STT
SO	5021.02	Jižní tunelová trouba - JTT
SO	5021.03	Tunelová propojka TP č. 1.3
SO	5021.04	Vzduchotechnický kanál
SO	5021.05	Vzduchotechnická šachta
SC	5051	Kanalizace TSK
SO	5051.06	Kanalizační přípojka DN 300 – TGC1
SO	5051.17	Větev „R“ DN 300
SC	5085	Výdechy vzduchotechniky
SO	5085.01	Výdechový objekt Nad Octárnou

Místo stavby:

parc. č.:

4011/1, 4012/1, 4013, 4014, 4016, 4017, 4018/1, 4019, 4020, 4021, 4022, 4023, 4024, 4031/1, 4031/2, 4031/3, 4292/1, 4292/27, 4292/30 v k.ú. Dejvice, parc. č. 354/1, 354/3, 354/3, 354/4, 355, 357, 358/1, 358/2, 358/3, 359, 362, 445, 446, 447/1, 451, 453, 454, 456, 457, 458, 459, 463/1, 755, 756/1, 757/1 v k.ú. Hradčany, parc. č. 814/1, 1000/1, 2151/1, 2151/2, 2152, 2240, 2241/1, 2241/3 v k.ú. Střešovice, Praha 6.

Datum a číslo jednací povolení stavby, na základě kterého byla stavba provedena:

Pro stavbu bylo vydáno stavební povolení č.j. MHMP 66478/2007/DOP-O1/Za-SP ze dne 21.01.2008, které nabylo právní moci dne 28.07.2008 a rozhodnutí o povolení změny stavby před jejím dokončením č.j. MHMP 37663/2009/DOP-O1/Za ze dne 26.02.2009, které nabylo právní moci dne 28.03.2009.

Údaje o zkušebním provozu, pokud byl prováděn, popřípadě o předčasném užívání stavby:

Zkušební provoz byl povolen rozhodnutím č.j. MHMP 1562740/2015/ODA-O1/Za ze dne 18.09.2015 a prodloužení zkušebního provozu do 31.08.2020 bylo povoleno rozhodnutím č.j. MHMP 1598896/2018 ze dne 31.10.2018.

Stavebník doložil Vyhodnocení zkušebního provozu vypracované v září 2019. Stavební úřad posoudil skutečnosti ve Vyhodnocení uvedené a vzal z něj prokázané následující. Zkušebním provozem byla u technologických zařízení ověřena jejich způsobilost k bezpečnému užívání. Stavebník během trvání zkušebního provozu splnil podmínky uložené mu rozhodnutím o jeho zavedení. Stavba dostojí projektovaným vlastnostem i za běžného provozu.

Datum konání a výsledek závěrečné kontrolní prohlídky:

Závěrečná kontrolní prohlídka stavby se konala dne 30.09.2019 a byl o ní pořízen protokol č.j. MHMP 1969779/2019, který je nedílnou součástí spisu. Výsledkem prohlídky bylo zjištění úřadu, že stavbu je možné uvést do trvalého užívání.

Vymezení účelu užívání stavby:

Stavba bude užívána jako pozemní komunikace. Stavba je stavbou trvalou.

Odůvodnění:

Dne 20.08.2019 podal stavebník žádost o kolaudační souhlas na výše uvedenou stavbu. Speciální stavební úřad po přezkoumání předložených dokladů nařídil závěrečnou kontrolní prohlídku nejprve na 29.08.2019, následně na 30.09.2019.

K návrhu o vydání kolaudačního souhlasu byly při závěrečné kontrolní prohlídce doloženy tyto doklady:

Stavebník předložil:

1. plnou moc pro společnost Inženýring dopravních staveb a.s., se sídlem Na Moráni 3, 128 01 Praha 2, IČO 60194260 ze dne 29.12.1997
2. zprávu z 2. hlavní prohlídky tunelu – vypracovala společnost SATRA, spol. s r.o. v březnu 2019, zakázkové číslo 764/13-105
3. závazná stanoviska dotčených orgánů:
 - a) Hygienické stanice hl. m. Prahy č.j. HSHMP 70297/2018 ze dne 11.03.2019
 - b) Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy č.j. HSAA–9236-2/2019 ze dne 30.07.2019
 - c) silničního správního úřadu MHMP PKD č.j. MHMP 1921194/2019 ze dne 27.09.2019
 - d) Policie ČR č.j. KRPA-236389-1/ČJ-2019-0000DŽ ze dne 26.06.2019 (pro soubor staveb MO)
 - e) odboru ochrany prostředí MHMP č.j. MHMP 1428023/2019 ze dne 27.07.2019
4. další doklady stanovené v podmínkách stavebního povolení:

- a) Vyhodnocení zkušebního provozu tunelového komplexu Blanka - vyhotovila společnost SATRA, spol. s r.o. v září 2019, č. zakázky zhotovitele 1165/16-100
- b) Doklad o odstranění odpadů ze stavební činnosti vydala společnost Metrostav a.s.
- c) Oznámení o ukončení prací pro povrchy - vydala Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., odd. koordinace zvláštního užívání komunikací dne 22.10.2014
- d) doklad o provedeném archeologickém průzkumu – předávací protokol zprávy o provedení záchranného archeologického výzkumu ze dne 08.11.2012

K uvedení do zkušebního provozu stavebník předložil tyto doklady:

- Plná moc společnosti Inženýring dopravních staveb, a. s ze dne 29.12.1997
- Dokumentace skutečného provedení stavby
- Dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby vč. dokladů o předání na IPR Praha
- Souhlasné závazné stanovisko silničního správního úřadu MHMP ODA s uvedením stavby do zkušebního provozu ze dne 17.09.2015
- Souhlasné závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy s uvedením stavby do zkušebního provozu č.j. HSHMP 40694/2015 ze dne 11.09.2015
- Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy s uvedením stavby do zkušebního provozu č.j. HSAA-10981-2/2015 ze dne 17.09.2015
- Souhlas Drážního úřadu k provozování stavby zn.MP-SOP0107/15-2/Ck, DUCR-3600/15/Ck ze dne 21.01.2015
- Protokol komplexních zkoušek
- Protokol o výsledku 1. hlavní prohlídky tunelu
- Bezpečnostní dokumentace při uvedení tunelu do provozu
- Revizní zprávy el. zařízení
- Doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby
- prohlášení o shodě na použité materiály
- Protokol ze dne 14.09.2015 s přílohami (seznam dokladů, popisy PS a SO)

Při závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavební úřad zjistil, že dokončená stavba je schopná užívání, je provedena v souladu s vydaným povolením stavby a ověřenou projektovou dokumentací. Rovněž je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů. Skutečné provedení stavby dodrželo obecné požadavky na výstavbu a její užívání nebude ohrožovat život a veřejné zdraví, život nebo zdraví zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí, jak vyplývá z předložených souhlasných závazných stanovisek dotčených orgánů a dalších dokladů.

Na základě zjištěných skutečností vydává speciální stavební úřad kolaudační souhlas s užíváním stavby.

Poučení:

Kolaudační souhlas není podle § 122 odst. 4 stavebního zákona správním rozhodnutím, nelze se proto proti němu odvolat. Souhlas se doručuje stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Souhlas nabývá právních účinků dnem doručení stavebníkovi. Souhlas lze přezkoumat v přezkumném řízení, které lze zahájit do 1 roku ode dne, kdy souhlas nabyl právních účinků. K přezkumnému řízení je příslušný správní orgán nadřízený stavebnímu úřadu, který souhlas vydal.

Ing. Aleš Krejča v. r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Ing. Věra Zoubková

Rozdělovník:

Stavebník: MHMP - odbor investiční

Zástupce stavebníka: Inženýring TKB a.s., Branická 514/140, 147 00 Praha 4, IDDS n2mekv9

Dotčené orgány:

MHMP - PKD/O4

Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 12, Praha 1, IDDS zpqai2i

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 1595/62, Praha 2 IDDS jm9aa6j